

OPERACION IMPRESOR 7020 CON BALANZA 7500

ENTRADA DEL VEHICULO

1. Verifique que la balanza este vacía y el visor indicando cero.
2. Permita que el camión suba a la balanza.
3. Una vez que se estabilizó la indicación de peso, presione la tecla **AD**.
4. Autorice la entrada del camión al establecimiento.

```
CEREAL ARGENTINO
AV. SAN MARTIN 234 AZUL PCIA BS AS
TEL (631) 23678 CUIT 30-3409836-97

TICKET NRO. 54321
FECHA: 12 MAY 97 HORA 16:28

PESO DE ENTRADA: 31940 KG

TICKET ENTRADA
ESTE TICKET DEBERA ACOMPAÑAR
AL TICKET DE SALIDA

PATENTE : . . . . .
PRODUCTO : . . . . .
OPERADOR : . . . . .
```

SALIDA DEL VEHICULO

1. Verifique que la balanza este vacía y el visor indicando cero.
2. Permita que el camión suba a la balanza.
3. Utilizando el teclado de la balanza, copie el peso de entrada del camión del Ticket de Entrada. En caso de error borre con la tecla **C**.
4. Confirme el peso teclado presionando **T**.
5. Presione la tecla **AD**. (Se imprime el Ticket de Salida).
6. Autorice la salida del camión.
7. Una vez que salió el camión presione la tecla **0** y luego **T**.

```
CEREAL ARGENTINO
AV. SAN MARTIN 234 AZUL PCIA BS AS
TEL (631) 23678 CUIT 30-3409836-97

TICKET NRO. 54322
FECHA: 12 MAY 97 HORA 16:28

BRUTO: 47810 KG
TARA : 31940 KG
NETO : 15870 KG

TICKET DE SALIDA
OPERACION CARGA
ESTE TICKET NO ES VALIDO SIN SU
CORRESPONDIENTE TICKET DE ENTRADA

PATENTE : . . . . .
PRODUCTO : . . . . .
OPERADOR : . . . . .
```

```
CEREAL ARGENTINO
AV. SAN MARTIN 234 AZUL PCIA BS AS
TEL (631) 23678 CUIT 30-3409836-97

TICKET NRO. 54323
FECHA: 12 MAY 97 HORA 16:28

BRUTO: 31940 KG
TARA : 23980 KG
NETO : 7960 KG

TICKET DE SALIDA
OPERAC. DESCARGA
ESTE TICKET NO ES VALIDO SIN SU
CORRESPONDIENTE TICKET DE ENTRADA

PATENTE : . . . . .
PRODUCTO : . . . . .
OPERADOR : . . . . .
```

TECLAS DEL IMPRESOR

Negra: *Avance de papel.* Se usa cuando se coloca el rollo de papel.

Roja: *Impresión.* Actúa de igual forma que la tecla **AD** de la balanza.

PUESTA EN HORA DEL RELOJ

La actualización del reloj se hace a través del teclado de la balanza. Asegúrese de tener la salida de datos de la balanza conectada a la impresora.

1. Encienda la impresora 7020 con la tecla **Roja** apretada y luego suéltela.
Será impreso un ticket indicando la fecha y hora almacenadas en la impresora.

FECHA:12 ENE 96 HORA 23:55

MINUTOS

2. Con el teclado de la balanza coloque los minutos (de 0 a 59) y luego presione la tecla **0**.
3. Presione la tecla **T**.
4. Presione la tecla **AD**. Será impreso un ticket con los minutos actualizados.

Ej. Para colocar 35 minutos se deberá teclear las siguiente teclas:

3 5 0 T AD

FECHA:12 ENE 96 HORA 23:35

HORA

5. Con el teclado de la balanza coloque la hora (de 0 a 23) y luego presione la tecla **0**.
6. Presione la tecla **T**.
7. Presione la tecla **AD**. Será impreso un ticket con la hora actualizada.

FECHA:12 ENE 96 HORA 15:35

DIA

8. Con el teclado de la balanza coloque el día (de 1 a 31) y luego presione la tecla **0**.
9. Presione la tecla **T**.
10. Presione la tecla **AD**. Será impreso un ticket con el día actualizado.

FECHA:16 ENE 96 HORA 15:35

MES

11. Con el teclado de la balanza coloque el mes (de 1 a 12) y luego presione la tecla **0**.
12. Presione la tecla **T**.
13. Presione la tecla **AD**. Será impreso un ticket con el mes actualizado.

FECHA:16 MAY 96 HORA 15:55

AÑO

11. Con el teclado de la balanza coloque el año (de 00 a 99) y luego presione la tecla **0**.
12. Presione la tecla **T**.
13. Presione la tecla **AD**. Será impreso un ticket con el mes actualizado.

FECHA:16 MAY 97 HORA 15:55

El sistema queda listo para usarse

Se puede abandonar la carga de la fecha en cualquier momento, presionando la tecla **negra** de la impresora.

NUMERO DE TICKET INICIAL

La actualización del número de ticket se hace a través del teclado de la balanza.

1. Encienda la impresora 7020 con las dos teclas (roja y negra) apretadas y luego suéltelas. Será impreso un ticket con el número actual.

TICKET NRO. 12357

2. Con el teclado de la balanza ingrese el primer número de la derecha y luego presione la tecla **0**.
3. Presione la tecla **T**.
4. Presione la tecla **AD**. Será impreso un ticket con el número ingresado.
Por ej.: 1

TICKET NRO. ----1

5. Repita el procedimiento , para el resto de los números.
Se irán imprimiendo los distintos números ingresados, por ej.: 2345

TICKET NRO. ---21

TICKET NRO. --321

TICKET NRO. -4321

TICKET NRO. 54321

El sistema queda listo para usarse

*Se puede abandonar la carga del número en cualquier momento presionando la tecla **negra** del impresor.*

CAMBIO DEL PAPEL

Introduzca el papel por la abertura trasera, presionando la tecla negra de avance de papel, y simultáneamente empuje la punta del papel hasta que sea capturado por el mecanismo.

Deje salir aproximadamente 1 cm. Por la abertura superior. Si es necesario acomode a mano.

Dimensiones del papel: 76 mm. De ancho x 56 de diámetro máx.

Admite papel carbonicado, químico y autoadhesivo.

CASETE ENTINTADOR

Utilice del tipo Epson ERC-23.

CONEXIÓN A BALANZA

Se utiliza el conector DB-9 ubicado en la parte trasera del impresor.

Pin => 2 Recepción; Pin 5 => Masa señal.

DETECCION DE

	MOVIMIENTO	
--	-------------------	--

Cuando se haya seleccionado esta función, será inhibida la impresión cuando la balanza este en movimiento y/o cuando el peso neto este por debajo de los 200 Kg. Serán impresas las siguientes advertencias en lugar de la impresión normal, cada vez que se presente alguna de las situaciones anteriores:

BALANZA INESTABLE

PESO MENOR A 200KG

Para habilitar la función coloque el puente J8 en el interior de impresor. El mismo puede ser accedido desde afuera con una pinza de punta larga, abriendo la tapa para cambio del casete entintador.

	CARGA INICIAL DESDE LA COMPUTADORA	
--	---	--

Esta operación solo será necesaria cuando se desee modificar los encabezados o los tres renglones finales. Permite también modificar el número de ticket inicial y la fecha/hora.

La podrá realizar el mismo usuario teniendo una computadora personal (IBM compatible) y el kit **PC7020** (cable + disco + instrucciones) o solicitar la carga al distribuidor más cercano.